

Επαγγελματική εκπαίδευση και Επιχειρήσεις: Διαμορφώνοντας τους εργαζομένους του αύριο

Εργαστήριο 4

*Πρώθηση της ιδέας της εταιρικής
κοινωνικής ευθύνης και της βιώσιμης
ανάπτυξης σε μικρές και μεσαίες
επιχειρήσεις*



Υπό την αιγίδα του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά



Με συγχρηματοδότηση από το
πρόγραμμα «Erasmus+»
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- ▶ Ο κύριος στόχος του έργου **ISORESS - Προώθηση της ιδέας της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης (ΕΚΕ) και της βιώσιμης ανάπτυξης σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις** είναι να προωθηθούν αυτές οι δύο ιδέες στις επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων κι εκείνων που διαχειρίζονται οι μετανάστες. Αυτό θα επιτευχθεί με την εισαγωγή εκπαιδευτικών προγραμμάτων, που βασίζονται σε καινοτόμες πρακτικές και παρουσιάζουν οφέλη από την εφαρμογή πρακτικών ΕΚΕ και Βιώσιμης Ανάπτυξης στην επιχειρηματική τους δραστηριότητα.

- **Academy of Humanities**, Łódź, PL
- **VHS Cham**, Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης, Cham, DE
- **Media Creativa 2020**, Κέντρο Εκπαίδευσης & Υλοποίησης Έργων, Bilbao, ES
- **Eurocultura**, Ερευνητικός και Εκπαιδευτικός Οργανισμός, Vincenza, IT
- **Inception Enterprise**, Εταιρεία Τεχνολογίας, Σκόπια, MK
- **IDEC S.A.**, Συμβουλευτική Εταιρεία - Εκπαιδευτικό Κέντρο, Πειραιάς, EL

Τα οφέλη της ΕΚΕ

- ✓ Ενισχύει την εικόνα και τη φήμη της
- ✓ Αυξάνει την εμπιστοσύνη των πελατών αλλά και τις ίδιες τις πωλήσεις
- ✓ Αυξάνει την ικανότητα προσέλκυσης και διατήρησης εργαζομένων
- ✓ Διευκολύνει την πρόσβαση στα κεφάλαια
- ✓ Συμβάλλει στη βελτίωση της ηθικής και των κινήτρων των εργαζομένων
- ✓ Υποστηρίζει την τήρηση των κανονισμών
- ✓ Βοηθά στη βελτίωση της οικονομικής απόδοσης μιας εταιρείας

Ταξινόμηση των πρακτικών της ΕΚΕ (με βάση το έργο)

- Περιβάλλον
- Δίκαιες Επιχειρησιακές Πρακτικές
- Ζητήματα Καταναλωτών
- Συμμετοχή και Ανάπτυξη της Κοινότητας
- Εργασιακές Πρακτικές

Τα παραδοτέα του έργου

- Μια μελέτη σχετική με τις ανάγκες των επιχειρήσεων αναφορικά με την ΕΚΕ και την Βιώσιμη Ανάπτυξη
- Ένας οδηγός καλών πρακτικών που ήδη εφαρμόζονται σε επιχειρήσεις στις χώρες των εταίρων
- Ένα πρόγραμμα σπουδών για τους εκπαιδευτές
- Σενάρια επιμορφωτικών μαθημάτων για τους επιχειρηματίες
- Ένα εγχειρίδιο για τους εκπαιδευτές πάνω στη θεωρία και τις προσεγγίσεις της ΕΚΕ και της Βιώσιμης Ανάπτυξης

-> Όλα τα παραπάνω μεταφρασμένα στις γλώσσες των εταίρων.

Πιλοτικές εκπαιδεύσεις

- ▶ Για τους Εκπαιδευτές εκπαιδευτών:
 - * εκπαίδευση πάνω σε δεξιότητες υπολογιστών & τεχνολογίας
 - * πρόσβαση σε υψηλής ποιότητας online περιεχόμενο
 - > 60 εκπαιδευτές εκπαιδευτών, 10 στην Ελλάδα

- ▶ Για τους Επιχειρηματίες:
 - * εκπαίδευση στην τάξη και e-learning πάνω σε:
ΕΚΕ και Βιώσιμη Ανάπτυξη
 - Εντατική χρήση των ψηφιακών εργαλείων
 - > 90 επιχειρηματίες, 15 στην Ελλάδα

Οι παραπάνω εκπαιδεύσεις θα γίνουν Οκτώβρη - Νοέμβρη 2019.

Η πλατφόρμα Moodle

- ▶ Το Moodle είναι ένα πακέτο λογισμικού για τη διεξαγωγή ηλεκτρονικών μαθημάτων μέσω Διαδικτύου, που προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες ασύγχρονης τηλεεκπαίδευσης.
- ▶ Στο έργο ISORESS χρησιμοποιούμε την πλατφόρμα Moodle για τις online εκπαιδεύσεις των επιχειρηματιών και των εκπαιδευτών τους.
- ▶ Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πλατφόρμα και την αξιοποίησή της στο έργο θα βρείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

[Training.isoress.eu](https://www.isoress.eu)

training.isoress.eu/mod/quiz/review.php?attempt=254&cmid=124

ISORESS

UNIT B1 – ENVIRONMENT ONLINE

Participants

Badges

Competencies

Grades

General

Introduction B1

Section B1 1 Waste management

Section B1 2 Energy saving

Section B1 3 Water saving

Section B1 4 Reduce transportation and logistics

Section B1 5 Ecodesign

Section B1 6 Cleaner production

Section B1 7 Green procurement

Revision B1

Question 2
Partially correct
Mark 3.00 out of 4.00
Flag question
Edit question

Part 2
Read the rules/recommendations below. Choose the ones which do NOT describe eco-driving.

Select one or more:

- 1. Change gear (speed) to 2,000-2,500 revolutions. ✘
- 2. Not driving at steady speed, using the lowest transmission ratio. ✔
- 3. Prediction of traffic conditions. Drivers should observe as far ahead as possible to be able to predict traffic conditions around them and to act appropriately and timely. As long as the vehicles are stopped, they move at a slow speed or are forced to stop frequently, they consume more fuel than when they travel at steady speed.
- 4. Strong accelerations and decelerations. ✔
- 5. Switch off the engine during short stops (more than 1 minute).
- 6. Proper and regular maintenance of the vehicle and in particular of the tires, with control of the last at least once a month. Proper tire pressure improves fuel economy and road safety. A pressure of less than 25% means about 2% more fuel consumption.
- 7. Avoid carrying unnecessary loads and using a roof rack. Any add-on a component mounted on the vehicle (racks, roof racks, etc.) causes increasing aerodynamic drag and hence increasing fuel consumption.
- 8. Frequent gear shifts and use of brake. ✔
- 9. Avoiding unnecessary window openings and aerodynamic placement.
- 10. Prudent use of air conditioning. Air conditioning is only used when it is really necessary and not set below 23 degrees Celsius. ✘
- 11. Drive uphill with the maximum transmission ratio and use almost the whole of the throttle, on the downhill taking advantage of the speed the vehicle acquires without being used the throttle. ✘
- 12. Driving in turns: Smooth acceleration before each turn, avoid the use of brake.

Your answer is partially correct.
You have selected too many options.
The correct answers are: Not driving at steady speed, using the lowest transmission ratio., Strong accelerations and decelerations., Frequent gear shifts and use of brake., Driving in turns: Smooth acceleration before each turn, avoid the use of brake.

Type here to search

5:25 μμ
1/10/2019

Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας!

Επικοινωνήστε μαζί μας!

irene@idec.gr

Ηρώων Πολυτεχνείου 96, 18536
Πειραιάς, 210 4286227
www.idec.gr